

Shrnutí dopravní studie města Hořovic

Obsahem studie je analýza dopravních vztahů v Hořovicích, určení hlavních dopravních závad na komunikační síti města a návrh stavebních a dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Dopravní závady

Pokud sestavíme výčet dopravních závad týkajících se především průtahů krajských silnic městem, jejich parametry se neustále opakují a lze je shrnout do následující poznámek:

- předimenzované šířky jízdních pruhů,
- absence chodníků
- absence jízdních pruhů pro cyklisty
- předimenzované a chaotické plochy křižovatek
- chybné dopravní značení
- výrazně nebezpečné vedení tras silnic II.třídy centrem města

Návrhová část

Návrh na řešení dopravně problematických míst vychází z předpokladu, že je třeba zajistit funkčnost komunikačního systému v podmínkách před výstavbou silničního obchvatu i po jeho zprovoznění.

Priority dopravy v Hořovicích:

- A. Pěší
- B. Cyklistická
- C. Městská hromadná (autobusy)
- D. Individuální automobilová
- E. Nákladní automobilová

Je možné podstatnou část problémů vyřešit ve stávajících trasách komunikací pomocí moderních metod dopravního inženýrství. Problémem se jeví především průjezd těžkých nákladních vozidel centrem města, vysoká rychlost vozidel, nezabezpečené přechody pro chodce, nepřehledné křižovatky, chybějící chodníky, chybějící pruhy pro cyklisty. Odstranění dopravních závad a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na vytipovaných místech na komunikační síti (vjezdy do města, přechody pro chodce, křižovatky,...) bude provedeno pomocí: vymístění těžkých nákladních vozidel z centra města; změny organizace dopravy; výraznějšího a dle norem umístěného dopravního značení; stavebních úprav; preventivních a represivních opatření. Navržená opatření mohou být rozdělena do několika etap. Vzhledem k velkému rozsahu prací není možné provádět všechny opravy pouze v jedné etapě.

Harmonogram rekonstrukce komunikací v centru města:

1. Uzavření města pro tranzitní nákladní dopravu (Zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t – most přes Červený potok, Milínovského a Pražská na křižovatce s Příbramskou)
2. Rekonstrukce ulic (Vrchlického, Příbramská, Pražská, Svatopluka Čecha, 9.května)
3. Změna místní úpravy, především zavedení jednosměrného provozu (dopravní značení)

Návrh řešení se opírá o technické podmínky schválené ministerstvem dopravy a spojují a o platné normy. Návrh řešení dopravně problematických míst v obci je obsahem grafických příloh dopravní studie. Funkci tranzitní i místní nákladní dopravy musí jednoznačně převzít nový obchvat a ne, jak v současnosti, velmi rychlý a atraktivní průjezd Hořovicemi. Zpomalení dopravy a zákaz průjezdu nákladních automobilů do 3,5t přes Hořovice povede k usměrnění a většímu využití jiných silnic II. a III. třídy. Důsledkem budou kvalitnější životní podmínky pro stálé obyvatele města i pro návštěvníky. Navíc vezmeme v úvahu brzké zpoplatnění silnic 1. třídy pro kamiony. Rychlá realizace dopravních opatření povede k odvedení těžké nákladní dopravy (místní i tranzitní) na ostatní silnice nebo na nově projektovaný silniční obchvat města. Po dokončení obchvatu je nezbytné převedení trasy silnice II.třídy II/114 na silniční obchvat, její ukončení na silnici II/117 a převedení stávajících průtahů do majetku města.

Místní komunikace

Kompletní rekonstrukce pro zavedení jednosměrného systému se týká především ulic Svatopluka Čecha, Vrchlického, Holého, Milínovského. Ulice Komenského mezi Víseckým náměstím a křižovatkou s ulicí Dr.Holého bude jednopruhá s obousměrným provozem pouze pro autobusy. Další úpravy místních komunikací se týkají především prostoru sídliště Višňovka a v okolí nemocnice. V plochách vymezených územním plánem dojde k výstavbě nových komunikací, které obslouží nové obytné čtvrti. Viz grafická část studie.

Doprava v klidu

Současný nedostatek parkovacích stání v centru města bude jistě i v budoucnosti narůstat. Zatím bohužel jediný funkční systém zajištění alespoň malého počtu parkovacích stání, která budou neustále k dispozici, je možný jen časovou a finanční regulací parkování. Stavební úpravou náměstí dojde ke zvýšení počtu parkovacích stání. Tyto stání budou zpoplatněna. Přesto v dlouhodobém výhledu nebudou dostačující a bude nutné vybudovat podzemní několikapodlažní parking pod centrální plochou náměstí. Další významný počet parkovacích stání bude získán zjednosměrněním provozu přes centrum města. Komunikace v sídlišti i v jeho blízkosti budou zjednosměrněny (Vrbnovská, Višňová, U Remízku). Tím bude získáno velké množství parkovacích stání. Další stání mohou vzniknout v podzemních garážích využitím příznivého průběhu terénu při vjezdu do parkingu z ulice U Svatého Jana. V rámci prostoru nádraží ČD vzniknou parkovací stání pro osobní automobily.

Pěší a cyklistická doprava

Viz řešení komunikací – chodníky a jízdní pruhy v hlavním dopravním prostoru. Další významné možnosti pro pěší a cyklistickou dopravu vzniknou na samostatných stezkách. Jedná se především o cyklostezku podél Červeného potoka mezi obcemi Osek a Kotopeky. Nejzajímavějšími částmi bude cesta podél strmého svahu bývalé skládky a podjezd cyklostezky pod mostem u okružní křižovatky. Stezka se smíšeným provozem vznikne prodloužením stávající stezky pro pěší z náměstí na nádraží, která bude pokračovat podjezdem pod tratí a připojena na systém pruhů pro cyklisty v rámci hlavního dopravního prostoru ulice Sklenářka. Stezka se smíšeným provozem je navržena za účelem propojení sídliště Na Višňovce a ulice Nádražní pomocí několika serpentin ve strání pod Višňovkou. Jedná se pro cyklisty o náročnou přesto velmi zajímavou cestu. Netradiční stezka pro pěší vznikne v místě velmi staré cesty z údolí Červeného potoka (ulice Nádražní do ulice Na Hoříčkách. Tato cesta bude na jižním konci při vyústění do ulice Na Hoříčkách vybudována s povrchem z roštů (dřevěných nebo ocelových) uložených na ocelových kotvách a bude po většině délky opatřena zábradlím.

Autobusová doprava

Stávající systém autobusové dopravy bude zachován s mírnými úpravami. Řešení dopravy v některých částech města (dr.Holého a prostor před zámekem) striktně preferuje hromadnou dopravu před individuální automobilovou v souladu s prioritami dopravy.

Konzultace

Dopravní studie města Hořovice byla ve fázi přípravy projednávána se starostou Mgr.Lubošem Čížkem, radním panem MVDr.Milošem Urbanem, dopravní a stavební komisí rady města a ostatními radními města Hořovice, s panem architektem Tomášem Velinským, s paní architektkou Martinou Vlnasovou, se specialistou přes cyklistickou dopravu panem Ondřejem Fáberou. Všem děkuji za velmi zajímavou spolupráci. Prostor Palackého náměstí včetně dopravy a podzemního parkingu byl vyřešen v rámci architektonické studie pro společnost Petra Parléře. Po vydání první revize studie proběhla bohatá a přínosná diskuse nejen na poli odborném ale i v široké veřejnosti. Studie byla zveřejněna na webových stránkách města Hořovic, následně projednána na veřejné prezentaci v kulturním domě Labe. Byly zapracovány požadavky dvou petic občanů města Hořovic a oponentního posudku ing.Fábery.

Závěry

Většina navržených opatření se nachází na silnicích II.třídy, které jsou ve vlastnictví Středočeského kraje. Zřízení většiny úprav (zvýšené plochy, křižovatky, chodníky) podléhá souhlasu majitele, t.j. Středočeského kraje, jež je zastoupen zastupitelstvem kraje. Osazení svíslého dopravního značení – Zákaz vjezdu nad 3,5t - podléhá pouze stanovisku silničně správního úřadu (odbor dopravy v Hořovicích). Správa a údržba silnic, DI Policie a ostatní orgány státní správy se pouze vyjadřují. Jejich vyjádření nemusí být nutně souhlasné. Před osazením zákazové značky doporučuji provést měření hluku a ostatních emisí, provedení statických posudků v objektech těsně přiléhajícím k silničním průtahům města. Vzhledem k předpokládanému vlivu na snížení intenzit především nákladní dopravy, její usměrnění na budoucí obchvat a silnice II.tříd II/117 a II/114 mimo město, dojde ke snížení nákladů na údržbu silnic II. a III.třídy v okolí města Hořovic a především k prodloužení životnosti silnic. To se jeví jako rozhodující argument pro spoluúčast Středočeského kraje na navržených opatřeních. Náklady na rekonstrukce silnic vlivem poškození od těžké nákladní dopravy a jejich pravidelná údržba jsou mnohonásobně vyšší než náklady na zhotovení dopravních opatření dle této studie. Dalším, z pohledu města mnohem důležitějším argumentem, pro realizaci dopravních opatření je zvýšení bezpečnosti obyvatel, zvýšení architektonické kvality řešených míst a logické dořešení urbanistického celku města Hořovic.

Dopravní řešení města by mělo navrátit ulicím jejich charakter, který vznikl po dlouhá stiletí. V souladu se státní politikou budování dopravních obchvatů měst jsou budovány novodobé městské hradby, které mají ochraňovat města před nekontrolovatelnou automobilovou dopravou. Doufám, že tato snaha vyvolaná vládou ČR, podporovaná Středočeským krajem a městem Hořovicemi nebude ukončena v polovině záměru.