

# Průvodní a technická zpráva

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: **Rekonstrukce komunikací Hořovice**  
**SO 1 – ULICE VILOVÁ**

Místo stavby: k.ú. Hořovice a k.ú. Velká Víska

Investor stavby: **Město Hořovice**  
Palackého nám.2, 268 01 Hořovice

Projektant : **Ing. Lubomír Křížák**  
Kalivody 48, 270 54 Řevničov  
IČ : 11262702  
ČKAIT: 002694 – dopravní stavby

Stupeň PD: **DZS** - projekt pro stavební povolení a realizaci stavby

Datum zpracování: březen 2017

## 2. Zdůvodnění a účel stavby

Účelem stavby je rekonstrukce stáv.místní komunikace ul.Vilové v zastavěné části města Hořovice. Komunikace slouží pro příjezd obslužných vozidel k RD a je vedena souběžně se sil.III/1148, na kterou se napojuje na obou koncích v ZÚ a KÚ trasy.

Konstrukce vozovky je narušena dlouhodobým provozem bez oprav.

Stáv.chodníky jsou vedeny po obou stranách vozovky. U chodníků je patrné silné narušení převážně dlážděného krytu z betonových dlaždic, což může vést i ke zranění chodců. Dlažby, betony i obrubníky jsou za hranicí životnosti a vykazují nerovnosti, které ztěžují plynulý pohyb chodců, zejména starších osob

### **Součástí stavby je:**

- rekonstrukce vozovky s rozšířením a sjednocením šířky
- oprava částí stávajících a vybudování nových chodníků
- vymezení vjezdů do RD
- doplnění a úpravy odvodnění komunikace

## 3. Výchozí podklady

- geodetické podklady - zaměření, mapy
- návrh projektu a jeho odsouhlasení investorem a dotčenými stranami
- příslušné ČSN a související předpisy

## 4. Pozemky dotčené stavbou

Stavba bude realizována na pozemcích :

K.ú. Velká Víska

- parc.č.517 – vlastník Město Hořovice

K.ú. Hořovice

- parc. č. 799/1, 799/10 – vlastník Středočeský kraj

napojení rozjezdů v ZÚ+KÚ na sil.III/1148 – ul.Podlužská

Vlastnictví k pozemkům stavby bude doloženo při stavebním řízení.

## **5. Technické řešení**

### **a) dopravní řešení**

Místní komunikace ul.Vilová slouží pro příjezd obslužné dopravy k zástavbě RD.

**Dle ČSN 736110 se jedná o komunikaci:**

- místní obslužná komunikace MO 2
- funkční skupina C - obslužná komunikace v zástavbě
- návrhová rychlost 40 km/hod.

Prostorově je komunikace vymezena hranicemi nových stavebních parcel se šířkou ulice mezi oplocením v rozpětí 7,60-8,00m.

V současné době je v ul.Vilové vozovka s živičným krytem šířky 5,10-5,50m a chodníky po obou stranách š.1,00-1,70m.

Šířka vozovky bude v celé trase rozšířena na 6,00m se dvěma jízdními pruhy š.3,0m. Chodník na levé (severní) straně vozovky bude zachován i někde upraven na š.1,20-1,50m. Chodník na pravé (jižní) straně bude zrušen a zelený pás s vjezdy do RD bude zúžen na š. 0,80-1,10m.

Stávající dopravní režim v ul.Vilové bude zachován, tzn. s předností v jízdě na křižovatkách v ZÚ a KÚ vyznačených stáv.svislými dopravními značkami P6 v ul.Vilové i dalšími stáv.DZ na sil.III/1148.

### **b) směrové řešení, příčné uspořádání**

Směrově je zachován stáv.průběh vozovky, která je vedena v kratších přímých úsecích s usměrněním mnoha pravými oblouky do dané šířky ulice, při vymezení chodníku vlevo podél oplocení RD. Celková délka komunikace je 380m, při napojení na sil.III/1148 budou zachovány širší rozjezdy pro snadnější vjezd a výjezd obslužných nákladních i zásahových vozidel do ul.Vilové.

Příčné uspořádání bude upraveno na :

- vozovka šířky 6,0m v celé délce trasy
- chodník vlevo v šířce 1,20-1,50m
- zelený pás vpravo š. 0,80-1,10m

Vjezdy do jednotlivých RD budou provedeny ve stáv.šířkách 3,0-7,8m, včetně sloučení se vstupy.

Detaily dopravního a směrového řešení vč. kót a popisů jsou patrné z podrobných situací příl.č.3 a 4.

### **c) výškové řešení, odvodnění**

Návrh výškového řešení vycházel z úrovně stávajícího terénu a úrovně vjezdů do RD, tak aby nájezdy na přilehlé parcely nebyly zhoršeny.

Komunikace je vedena ve stoupání ve sklonu +5,3% od ZÚ do km 0,080, kde přechází do stálého klesání až do nejnižšího místa v km 0,307 ve sklonech -2,0% až -7,0% a závěrečný úsek do KÚ je ve stoupání +3% a +8,0%.

Nová niveleta vozovky bude převážně v rozpětí 5-10 cm od úrovně stáv.terénu.

Příčný sklon vozovky bude jednostranný vpravo 2,5% až do km 0,260, kde přechází na sklon 2,5% vlevo při napojení rozjezdu v KÚ na niveletu sil.III/1148. Chodník bude v příčném sklonu 2,0% směrem k vozovce, ve vjezdech 1,0-8,0% směrem k vozovce.

Odvodnění komunikace bude zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony, které usměrní odtok dešťových vod podél obrubníků na rozšířené pravé straně, kde budou podchyceny novými uličními vpustěmi UV1-UV5. V nejnižším bodě trasy v km 0,307 bude na levé straně vozovky osazena nová UV6, která společně se stáv.UV v blízkosti podchytí dešťové vody z údolnicové části až od KÚ.

V rozjezdech ZÚ+KÚ budou dešť.vody podchyceny stáv.UV před napojením na sil.III/1148. Staré vpusti jsou umístěny v lomech dešťové kanalizace a budou z nich provedeny šachty s úpravou horní části a doplněním kruhových poklopů, výškově upravených do nové nivelety vozovky. Tím bude zajištěna možnost čištění a proplachu dešťové kanalizace při údržbových pracích. Nové UV budou typové z beton.prefabrikátů a litinovou mříží+kalovým košem.

Při provádění živičných krytů vozovek je nutné, aby mříže UV byly cca 2cm pod přilehlým krytem, protože při pojíždění ploch „vždy mříže UV vylezou“ nad povrch.

Detailní směrové a výškové řešení i odvodnění je patrné ze situací příl.č.4. a č.5, podélného profilu příl.č.6 a příčných řezů po 20m v příl.č.8+9, kde jsou uvedeny směrové a výškové kóty pro vytýčení.

#### **d) konstrukce**

Konstrukce vozovky je navržena v typové skladbě podkladních vrstev pro dané zatížení pouze občasným obslužným provozem pro RD.

#### **VOZOVKA**

- asfaltový beton	ABS I	40 mm
- spojovací postřík PS, EK		do 0,3 kg/m <sup>2</sup>
- obalované kamenivo	OK I	60 mm
- vibrovaný štěrk	ŠV	200mm
- štěrkodeř 0-63mm	ŠD	150 mm

-----  
CELKEM 450 mm

Vozovka bude lemována stojatými obrubníky Best-Mono II , které budou osazeny s nadvýšením +12cm. V místech vjezdů do RD budou obrubníky osazeny s nadvýšením +2 cm s náběhovými klíny délky min.1m.

#### **VJEZDY**

- zámková dlažba		
Best-Karo, přírodní	DL I	80 mm
- lože z drti 4-8 mm	L	30 mm
- štěrkodeř 0-63mm	ŠD	250 mm

-----  
CELKEM 360 mm

## **CHODNÍK**

- zámková dlažba
- Best-Klasiko, přírodní DL I 80 mm
- lože z drti 4-8 mm L 30 mm
- šterkodrt' 0-63mm ŠD 200 mm

-----  
CELKEM 290 mm

Podél podezdívek oplocení a RD bude přiložen pás nopové fólie jako ochrana proti vzlínání vlhkosti z průsaků zámkovou dlažbou.

## **e) užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Řešení detailů a použití speciálních výrobků bude odpovídat příkladům uvedeným ve 2. upraveném vydání publikace „Bezbariérové řešení staveb“.

Komunikace, chodník a vjezdy budou provedeny se živičným krytem nebo ze zámkové dlažby s rovným pevným povrchem upraveným proti skluzu.

U vjezdů do RD bude zapuštěný obrubník a bezbariérové nájezdy s těmito úpravami:

- obrubníky s nadvýšením +2 cm, šikmý náběh chodníku ve sklonu max. 1:12 v délce 1 m a varovný pás š.40cm z reliéfové zámkové dlažby až do ½ šikmého náběhu
- stejná úprava bude i v KÚ na koncích chodníku

## **f) zemní práce, bourání**

Bourací práce zahrnují :

- vybourání stáv.konstrukce vozovky – frézování živ.krytu+podklady z kameniva
- vybourání stáv.chodníků a vjezdů s betonovým nebo dlážděným krytem
- vybourání obrubníků podél části chodníků a vjezdů

U části vybourané konstrukce a dalších betonových výrobků je možná jejich recyklace (přetřídění, rozdrčení apod.) s možností využití na jiných stavbách (odvoz na deponii obce). V projektu se předpokládá odvoz sutí na skládku, recyklát odkoupí zhotovitel stavby a odveze ho na své náklady.

Odkopávky pro vozovku na úroveň zemní pláně budou v prům.tl.40cm, dotěžení chodníku v tl. do 25cm a vjezdů do 30cm. Výkopek byl zařazen do hor.4 bude odvezen na skládku do předpokládané vzdálenosti 6 km (skládku si zajistí zhotovitel stavby).

Zemní pláň vozovky bude upravena do projektovaných sklonů a zhutněna na min. 40 MPa a 30MPa u chodníků a vjezdů i s ohledem na stáv.inženýrské sítě. . Stavba komunikace musí být prováděna v klimaticky vhodném období.

## **g) ostatní práce**

Napojení vozovky v ZÚ+KÚ bude do zaříznuté hrany živičného krytu se zatřením asfaltovou emulzí.

Stáv.svislé dopravní značky budou zachovány, popř. posunuty mimo průjezdní profil rozšířené vozovky tzn. min. 50cm za nové obrubníky.

Vytýčení stavby je zpracováno v příl.č.8, kde jsou uvedeny hlavní vytyčovací prvky osy vozovky a u všech základních vrcholových bodů jsou uvedeny souřadnice X a Y v JSTK.

Podrobné vytýčení jednotlivých částí je detailně uvedeno ve výkresové části.

## **6. Inženýrské sítě**

Stávající inž.sítě jsou ve výkresové části zakresleny podle předaných podkladů jednotlivých správců (viz Dokladová část) a budou před zahájením stavby vytýčeny na místě. Kabelové trasy NN a telefonu nejsou v celé ulici uloženy, obě zařízení jsou vedena vrchních venkovním vedením po sloupech. Vodovod, NTL plynovod a kanalizace jsou uloženy pod vozovkou a nebudou při zemních pracích do hloubky cca 40cm ohroženy. Přesto je nutné ověřit hloubky uložení u plynovodních přípojek výkopem sond po jejich vytýčení.

Práce v ochranném pásmu inž. sítí budou prováděny podle příslušných ČSN a podmínek správců.

Veškerá zařízení inž.sítí (poklopy, vpusti šoupata) budou výškově upravena do nivelety vozovky, popř.vjezdů a chodníků.

## **7. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

### **Ochranu krajiny a přírody:**

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel
- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

### **Hluk:**

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší než plánuje platná legislativa.

## **8. POV - DIO**

Uzavírka ul. Vilové bude vyznačena v rozjezdech ZÚ+KÚ obou částí osazením zábran Z2+B1 s dodatkovou značkou E 13 – „Mimo vozidel stavby“ pro zamezení vjezdu ostatních vozidel na stavbu. Přechodné dopravní značení bude projednáno a popř. upřesněno před realizací stavby s dotčenými orgány.

Přístup chodců do RD bude zajištěn po celou dobu stavby.

## **9. Obecné požadavky**

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN,

včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

## **10. Kvalita provedení**

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

## **11. Vymezení uživatelských standardů stavby**

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů státní správy, které budou stanoveny v rámci stavebního řízení, případně ohlášení stavby a realizaci stavby. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení.

Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čistěny. Soulad provádění stavby s PD pro SŘ bude dokládán postupným zpracováním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.

## **12. Výkaz výměr**

Na základě výpočtů byl zpracován podrobný výkaz výměr v členění do položek katalogů stavebních prací a materiálů. Výkaz výměr byl zpracován pomocí SW euroCALC s podrobným popisem prováděných prací jednotlivých položek.

Rakovník, březen 2017

Vypracoval: Ing. Lubomír Křížák